



**REALIZZAZIONE DELLA ROTATORIA DI VIA "RASPONA"
(SP15) IN CORRISPONDENZA DELL'INTERSEZIONE CON LA
VIA REALE E LA VIA MAZZINI, ALL'INTERNO DEL CENTRO
ABITATO DI ALFONSINE**

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

Presidente: Sig. Michele De Pascale		Consigliere delegato Strade - Trasporti - Pianificazione Territoriale: Arch. Nicola Pasi			
Dirigente responsabile del Settore: Ing. Paolo Nobile		Resp. del Servizio.: Ing. Chiara Bentini			
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO :		Ing. Chiara Bentini	_____		
			<i>Documento firmato digitalmente</i>		
PROGETTISTA :		Ing. Chiara Bentini	_____		
			<i>Documento firmato digitalmente</i>		
COLLABORATORI ALLA PROGETTAZIONE :		Geom. Lorenza Battistini	_____		
			<i>Firmato</i>		
ELABORAZIONE GRAFICA :		Geom. Lorenza Battistini	_____		
			<i>Firmato</i>		
RILIEVI :		Geom. Lorenza Battistini	_____		
			<i>Firmato</i>		
		Geom. Giancarlo Riccardi	_____		
			<i>Firmato</i>		
0	EMISSIONE				
Rev.	Descrizione	Redatto:	Controllato:	Approvato:	Data:

TITOLO ELABORATO:

RELAZIONE GENERALE

Elaborato num:	Revisione:	Data:	Scala:	Nome file:
1	0	12/12/2018	-	PE_ROTATORIA SP15_RELAZIONEGENERALE.doc



PROVINCIA DI RAVENNA
SETTORE LAVORI PUBBLICI

**LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA ROTATORIA DI VIA "RASPONA"
(S.P.15) IN CORRISPONDENZA DELL'INTERSEZIONE CON LA VIA REALE
E LA VIA MAZZINI, ALL'INTERNO DEL CENTRO ABITATO DI ALFONSINE**

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

RELAZIONE GENERALE

Ravenna, li

Redatto da: Ing. Chiara Bentini

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
(Dott. Ing. Chiara Bentini)

INDICE

1. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO ED INDICAZIONI PROGETTUALI.	1
2. CONFORMITÀ STRUMENTO URBANISTICO	1
3. FATTIBILITÀ AMBIENTALE	1
4. ACQUISIZIONE DELLE AREE.....	2
5. CRONOPROGRAMMA DELLE FASI ATTUATIVE.....	2
6. COSTO DELL'INTERVENTO E SOSTENIBILITÀ FINANZIARIA	2

1. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO ED INDICAZIONI PROGETTUALI.

Il progetto di cui alla presente relazione è relativo alla realizzazione di una rotatoria nel centro abitato di Alfonsine in corrispondenza dell'intersezione fra la S.P. n. 15 "Raspona" con la via Reale e via Mazzini. Al momento l'intersezione è individuata con uno svincolo a raso non canalizzato a quattro rami con assi quasi ortogonali fra di loro governato da un impianto semaforico. La via Mazzini è a senso unico di marcia con direzione consentita verso via Reale. L'area dello svincolo è interessata da fabbricati su tre lati la cui sagoma riduce la visibilità con particolare riferimento agli angoli posti sul lato sud e su quello nord. Sul lato nord, inoltre, la costruzione esistente si presenta in cattivo stato d'uso e manutenzione (lungo i lati prospicienti le strade è presente un ponteggio che riduce ulteriormente la visibilità).

Per migliorare le condizioni di cui sopra la Provincia di Ravenna ed il Comune di Alfonsine hanno pensato alla realizzazione del presente intervento infrastrutturale. Secondo quanto stabilito dalla convenzione n. 5010 del 04/11/2016 p.g. n. 31279 del 04/11/2016 (attuativa della deliberazione del Consiglio Provinciale n. 33 del 10/05/2016 e della deliberazione del Consiglio Comunale n. 22 del 29/04/2016) la Provincia di Ravenna sarà l'ente attuatore ed il Comune di Alfonsine l'ente finanziatore.

L'intervento di cui alla convenzione prevede la realizzazione di una rotatoria compatta con diametro esterno pari a m 30 e larghezza della corona circolatoria di m 7,00; i bracci in ingresso avranno una sola corsia di larghezza pari a m 3,50 ed i bracci in uscita avranno larghezza pari a m 4,50.

Con la realizzazione della rotatoria si prevede di dare continuità ai percorsi ciclo/pedonali esistenti mediante un percorso largo m 2,50 separato dalla corrente viaria da una doppia cordonata larga cm 50. Dove le caratteristiche fisiche/geometriche non consentiranno tali larghezze è previsto un marciapiede insormontabile di larghezza pari a m 1,70 (da filo cordolo a filo muro abitazione posta sul lato sud) e un percorso pedonale di larghezza pari a m 1,30 circa separato dalla corrente viaria da un cordolo insormontabile (tale cordonata presenta le stesse caratteristiche tipologiche di quella esistente sul lato destro in direzione Ferrara).

È prevista altresì l'inversione del senso di percorrenza della via Mazzini con modifiche alle cordonature presenti in corrispondenza della rotatoria esistente fra via Mazzini stessa, via Pasini e via Martiri per la Libertà.

Per la realizzazione dell'intervento è stata necessaria la demolizione, e conseguente bonifica dell'area di imposta del fabbricato posto sul lato nord ovvero in angolo fra via Raspona e via Reale (con oneri a carico del Comune di Alfonsine). Tale demolizione è avvenuta in dipendenza dell'accordo urbanistico ex art. 18 tra il Comune di Alfonsine ed il privato Società Manara Srl acquisito al protocollo comunale con n. 5211/2018.

Per la realizzazione dell'intervento è prevista una spesa di Euro 250.000,00.

2. CONFORMITÀ STRUMENTO URBANISTICO

L'intervento ricade completamente all'interno del centro abitato del Comune di Alfonsine ed è conforme ai vigenti strumenti urbanistici territoriali a seguito delle Deliberazione del Consiglio Comunale n. 36 del 24/07/2018 recante *"APPROVAZIONE DEL PROGETTO PRELIMINARE IN VARIANTE AGLI STRUMENTI URBANISTICI AI SENSI DELL'ART. 36 SEXIES DELLA L.R. 20/2000 E S.M.I. DELLA REALIZZAZIONE DELLA ROTATORIA DI VIA RASPONA (S.P. 15) IN CORRISPONDENZA DELL'INTERSEZIONE CON LA VIA RELAE E LA VIA MAZZINI G., ALL'INTERNO DEL CENTRO ABITATO DI ALFONSINE"*.

Con la suddetta "Variante Urbanistica" sono stati anche regolarmente apposti i vincoli preordinati all'esproprio sulle aree private da acquisire ai sensi della vigente normativa.

3. FATTIBILITÀ AMBIENTALE

Trattandosi di un intervento puntuale di modesta entità si ritiene che non siano necessari alcuna procedura di Verifica (screening), così come stabilito dalla L.R. 9/99.

4. ACQUISIZIONE DELLE AREE.

In base all'art. 3 comma 2 della convenzione n. 5010 del 04/11/2016 stipulata con il Comune di Alfonsine, in attuazione della delibera del Consiglio Provinciale n. 33/2016, è lo stesso Comune a rendere disponibili le aree necessarie alla esecuzione dell'intervento "*....mediante la trasmissione di specifica verbali di immissione nel possesso, accordi di cessione volontaria e/o autorizzazione ai lavori e alle occupazioni di che trattasi. La Provincia si riserva la facoltà di espletare tutte le attività inerenti al procedimento espropriativo qualora le stesse si rendessero necessarie*".

Si precisa che le aree private da occupare permanentemente, risultano già nella disponibilità di questa Provincia, in quanto la Ditta proprietaria interessata ha sottoscritto apposita dichiarazione di autorizzazione ai lavori ed all'occupazione permanente salvo indennizzi ai sensi di legge (ns. prot. 25521 del 22/11/2018).

5. CRONOPROGRAMMA DELLE FASI ATTUATIVE

Considerato lo stato attuale di attuazione dell'intervento si prevede di avviare le procedure concorsuali di appalto entro febbraio 2019 e di poter avviare i lavori nella primavera 2019.

6. COSTO DELL'INTERVENTO E SOSTENIBILITÀ FINANZIARIA

La spesa complessiva prevista per l'esecuzione dell'intervento ammonta ad euro 250.000,00.

Il presente intervento risulta essere inserito negli strumenti di programmazione di questa Provincia.

Nello specifico l'intervento risulta interamente finanziato dal Comune di Alfonsine, così come stabilito all'art. 2, punto 1, della convenzione n. 5010 del 04/11/2016 stipulata tra questa Provincia ed Comune di Alfonsine.